



Teie 21.02.2025 nr 5-2/624-2

Saaremaa Vallavalitsus  
vald@saaremaaavald.ee  
Tallinna 10  
Saaremaa vald, 93819, Kuressaare,  
Saare maakond

Meie 02.04.2025 nr 13-3/373-20

## Vastuskiri

Täname arvamuse esitamise eest Eesti-Läti neljanda elektriühenduse trassialternatiivide kohta. Esitasime 30.01.2025 kirjaga nr 13-3/373-1 arvamuse avaldamiseks Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu trassikoridori asukoha alternatiivide ja uuringute lähteseisukohad.

Vastuseks Saaremaa Vallavalitsuse 21.02.2025 kirjale nr 5-2/624-2 selgitame, et planeeringu koostamise käigus selgub trassikoridoride paiknemine ja vajadusel lähme siseveekogu ehituskeeluvööndist taristuga väljapoole, sest riigi eriplaneeringuga ehituskeeluvööndit vähendada ei saa.

Lähtudes koostatava Saaremaa valla ja kehtiva Laimjala valla üldplaneeringus väljatoodust sh väärtusliku metsa läbimise osas (nt Nõmpa, Paiküla, Varkja, Lõmala-Koimla jne) selgitame, et tegemist on trassialternatiivide võrdluse juures vaadeldava teemaga. Üldplaneeringu lahendusega kattuvused ja erinevad väärtused hinnatakse läbi võrdluskriteeriumite sisustamisel. Väärtuslikud maastikud ei ole trassikoridore välistav objekt ja üle Eesti on mitmeid trassikoridore ka väärtuslikel maastikel. Oluline on hindamisel analüüsida, kas ja kui palju saavad olemasolevad väärtused mõjutatud. Täname tähelepanu juhtimast ja vaatame teemad läbi sotsiaalsete mõjude hindamisel. Parim alternatiiv selgub kõigi erinevate kriteeriumite lõikes. Samuti hinnatakse sotsiaalsete mõjude juures Orissaare piirkonnas Maasi külas Karjalasma puhkeala.

Võtame teadmiseks ja võimalusel arvestame kehtivas Laimjala valla üldplaneeringus väljatoodud tingimustega: „Teede ja liinide rajamisel kasutada eelkõige olemasolevat teedevõrku, trasse ja sihte ning arvestada vajadusega tagada juurdepääs naaberkinnistutele.“ Ja „Tehnovõrkude (elekter, side) väljaarendamine toimub arendaja ja võrguvaldaja vahelisel kokkuleppel. Elamumaadel on lubatud vaid maa-alused tehnovõrgud.“

Ardla küla ettepaneku osas arvestame ja nihutame trassialternatiivi lääne poole. Mägi-Kurdla alajaama asukohta saame vaadata kui mandril on trassialternatiivide muudatused üle vaadatud.

Ettepanekule vältida rohevõrgustiku asukohti, väärtuslikke metsi jm trassikoridoride kavandamisel anname teada, et teemad kajastuvad võrdluskriteeriumite tabelis ja hinnatakse töö käigus. Parim alternatiiv selgub kõigi erinevate kriteeriumite lõikes.

Lisaks teavitame, et hetkel on käimas planeerimisprotsess ning visandatud on trassikoridoride alternatiivid, mille erinevaid mõjusid hinnatakse (sotsiaalsed, majanduslikud, kultuurilised ja keskkonnamõjud). Valituks osutub üks trassikoridori alternatiiv. Trassialternatiivide valimisel soovime vältida metsamaad ning proovime kasutada võimalikult palju olemasolevaid trasse selleks, et trassidel oleks võimalikult väike mõju inimestele ja looduskeskkonnale.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Külli Siim

nõunik, osakonnajuhataja ülesannetes

Monika Korolkov

+372 5884 7055 [monika.korolkov@mkm.ee](mailto:monika.korolkov@mkm.ee)